

Till

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.registrator@regeringskansliet.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.registrator@regeringskansliet.se

Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, organiserar den fastboende befolkningen runt hela kusten från Luleå i norr till Koster i väster samt på öarna i de stora insjöarna. SRF arbetar med förutsättningarna för boende, arbete och service året runt i landets skärgårdar.

Förslag av Skärgårdarnas Riksförbund till åtgärd i Sociala Klimatplanen för att motverka utökad transport fattigdom på Sveriges öar.

Införandet av utsläppsrätter enligt ETS 1 och delvis ETS 2 kommer att förvärra transportfattigdomen på Sveriges öar. Detta beror på att det förväntade utökandet av ETS 1 sannolikt kommer att leda till stora inskränkningar i transportinfrastrukturen. Dessa inskränkningar är ett resultat av:

1. **Omställningskostnader:** Kostnader för att anpassa och uppgradera befintlig infrastruktur för att möta nya utsläppskrav.
2. **Ombyggnadshinder:** Svårigheter och tillgänglighets hinder i ombyggnaden av transportanläggningar som kajer och färjor.

För att motverka dessa negativa effekter föreslår vi att Sverige, i sitt förslag till Social Klimatplan för Sociala Klimatfonden, argumenterar för att:

- Kommissionen godkänner att den del av fonden som finansieras av ETS 1 tillåts användas till projektering för omställning av transportinfrastrukturen för de öar som inte har färjetrafik som finansieras av statliga medel via Trafikverket.

Detta innebär att medel från Sociala Klimatfonden, som finansieras av utsläppsrätter från ETS 1, specifikt bör öronmärkas för att planera och förbereda för omställningen av transportinfrastrukturen på öar som inte redan får statligt stöd för sin färjetrafik.

Förslaget motiveras av följande skäl:

1. **Bevara möjligheten att bo och verka på öarna:** Om transportinfrastrukturen inte anpassas och upprätthålls, kommer det att bli svårare för människor att bo och arbeta på Sveriges öar. Detta kan leda till avfolkning, ekonomisk nedgång och reducerad beredskap i dessa områden.
2. **Kompensera för ETS-relaterade kostnader:** Införandet av utsläppsrätter innebär ökade kostnader och utmaningar för transportinfrastrukturen. Förslaget syftar till att använda de intäkter som genereras av ETS 1 för att finansiera projektering av de nödvändiga anpassningarna.
3. **Rättvis fördelning av resurser:** Förslaget fokuserar på öar som inte redan får statligt stöd för färjetrafik. Detta säkerställer att de som är mest utsatta och har minst resurser får stöd för att hantera omställningen.

Förslag av Skärgårdarnas Riksförbund till åtgärd i Sociala Klimatplanen för att motverka utökad transport fattigdom på Sveriges öar.

4. **Proaktiv planering:** Genom att använda medel till projektering kan man i förväg planera och förbereda för omställningen av transportinfrastrukturen. Detta kan minska risken för akuta problem och högre kostnader i framtiden.

2025-05-30
Jungfruskär

Lotten Hjelm
Ordförande

2025-05-30
Ven

Sten-Åke Persson
Styrelsen

SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND
Borgen 126, 472 95 Varekil
info@skargardarna.se www.skargardarna.se

www.skargardarna.se